



اتاق مشترک بازرگانی ایران و قزاقستان  
Иран мен Қазақстанның ортақ сауда палатасы



سازت جمهوری اسلامی ایران  
آساز

# بولتن اختصاصی قزاقستان

اتاق مشترک بازرگانی ایران و قزاقستان

October-November 2024 آبان ماه ۱۴۰۳

 [www.irkzcc.ir](http://www.irkzcc.ir)





- مدیر مسئول: امیر عابدی
- سردبیر: دکتر حسن ولی بیگی
- تحریریه: سید محمد حسینی
- مدیر اجرایی: دانیال عابدی
- مدیر تیم طراحی و گرافیک: پریسا آقایی
- مسئول تبلیغات: پریسا آقایی
- ویراستار: آتنا آباغی

تهران، میدان فاطمی، خیابان گمنام، خیابان جهانمهر، پلاک ۵، واحد ۱۷  
#17, 5th floor, No.5, Jahanmehr st.,  
Gomnam st., Fetemi Sq., Tehran, Iran

+98 21 8898 7293    info@irkzbc.com  
+98 920 127 4476    www.irkzcc.ir



# فهرست

## اخبار اقتصادی

شماره صفحه

- ۱ ..... کدام کشورها عرضه محصولات خود به قزاقستان را افزایش داده اند؟
- ۱ ..... چگونه قزاقستان می تواند به یک مرکز گردشگری در منطقه تبدیل شود؟
- ۲ ..... وضعیت گردشگری امروز کشور
- ۲ ..... پروژه های دوجانبه و تجاری قزاقستان و مغولستان
- ۳ ..... قزاقستان و فرانسه روابط خود را از طریق مشارکت در پروژه های اکتشاف و استخراج آب تقویت می نمایند
- ۳ ..... احداث کارخانه قند و پرورش چغندر در شمال قزاقستان
- ۴ ..... ساخت مرکز تولید سیمان در غرب قزاقستان
- ۴ ..... صادرات گندم قزاقستان افت زیادی را تجربه می کند
- ۵-۶ ..... قزاقستان کریدور سبز را برای سرمایه گذاران افتتاح کرد
- ۷ ..... برنامه قزاقستان برای پرتاب ماهواره بومی
- ۷ ..... قزاقستان قصد دارد ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری برای نوسازی نیروگاه های حرارتی و تاسیسات جذب کند
- ۷ ..... آمریکا شرکت قزاقستانی را تحریم کرد
- ۸ ..... سامسونگ تولید لوازم خانگی را در قزاقستان راه اندازی خواهد کرد
- ۸ ..... شش کارخانه تولید خودروهای چینی در قزاقستان راه اندازی می شود
- ۸ ..... تلاش قزاقستان برای بازنگری در عوارض گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا
- ۹ ..... قزاقستان در جریان سفر نخست وزیر به شانگ های قراردادهای ۲/۵ میلیارد دلاری با چین امضا کرد
- ۹ ..... صندوق سرمایه گذاری ترک به زودی فعالیت کامل عملیاتی خود را آغاز می کند
- ۹ ..... ملاقات رئیس جمهور قزاقستان با رئیس شرکت فرانسوی حمل و نقل در راستای توسعه لجستیک حمل و نقل در راهگذر میانی
- ۱۰ ..... ۴/۴ درصد از قزاقستانی ها می ترسند که به دلیل فقر گرسنه بمانند
- ۱۰ ..... ملاقات وزیر امور خارجه روسیه با رئیس جمهور قزاقستان
- ۱۰ ..... افتتاح مسیر جدید حمل و نقل ریلی بین چین و قزاقستان
- ۱۱ ..... پایان فصل کشاورزی قزاقستان با ثبت رکورد ۲۶ میلیون تن غلات

## گزارش و آمار اقتصادی

- ۱۲ ..... جایگاه اقتصاد قزاقستان در میان کشورهای همسایه شمالی ایران
- ۱۲ ..... مهمترین کالاهای صادراتی ایران به قزاقستان در سال ۱۴۰۱
- ۱۳ ..... مهمترین کالاهای وارداتی ایران از قزاقستان در سال ۱۴۰۱
- ۱۳ ..... چالش ها
- ۱۴ ..... ساختار واردات و صادرات قزاقستان
- ۱۵-۱۷ ..... جایگاه کشور قزاقستان در میان کشورهای همسایه شمالی
- ۱۷-۱۸ ..... بررسی الگوی تجارت خارجی کشورهای منتخب
- ۱۹ ..... روابط تجاری میان کشورهای منتخب در سال ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۳



اتاق مشترک بازرگانی ایران و قزاقستان  
Иран мен Қазақстанның ортақ сүда байланысы

## سخن مدیر مسئول: امیر عابدی

با سلام و آرزوی توفیق برای همه مخاطبین نشریه

آغاز هر نشریه، به مانند تابیدن نوری از یک روزنه جدید در عرصه علم و آگاهی است، به ویژه در زمینه مدیریت بازرگانی که در محیط‌های بسیار سیال همراه با فراز و نشیب‌های فراوانی است.

روابط اقتصادی و تجاری ایران و قزاقستان نیز در طول سالهای گذشته فراز و فرودهای بسیاری را تجربه کرده است و هم اکنون متولیان توسعه این وضعیت، درصدد هستند تا تجارت فی مابین را به روزهای اوج خود بر گردانند. این امر محقق خواهد شد مگر با آگاهی بخشی به جامعه هدف از اوضاع بازار و بطور کلی محیط کسب و کار متقابل برای فعالان اقتصاد دو طرف. اینک اولین شماره نشریه اختصاصی قزاقستان با هدف ارائه مجموعه اطلاعات و تحولات اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری کشور قزاقستان منتشر می‌شود، تا در تصمیم‌سازی به تجار و فعالان اقتصادی علاقمند به فعالیت در این کشور کمک شایانی نماید.

مسئولان اتاق مشترک بازرگانی ایران و قزاقستان در تلاشند تا با استفاده از ظرفیت‌های نهادهایی نظیر سفارتخانه‌ها، اتاق‌های بازرگانی، رایزنی بازرگانی، اخبار و اطلاعات تحلیلی تارنماهای موجود دو کشور، مطالب معتبر و قابل تحلیل از وضعیت کشور قزاقستان گرد هم آورند تا در یک مجموعه ارائه نمایند.

یکی از حسن‌های غیرقابل انکار انتشار مجلات اینچنینی، آشکار کردن فرصت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری است که تاکنون بدانها کمتر توجه شده است. در شماره‌های آتی این نشریه سعی خواهد شد نسبت به معرفی کالاها و خدمات تولیدی و تجاری دو کشور و پیش‌بینی از روندهای متغیرهای مختلف کشور قزاقستان اقدام گردد. نگارش این نشریه به زبان قزاقی نیز از اهداف آتی این نشریه می‌باشد. شایان توجه است که کلید آغاز نگارش این شماره حدود یک ماه پیش زده شد و در فرصت بسیار اندک مجموعه فوق‌گرد هم آمد، قطعاً کمی و کاستی‌هایی نیز دارد که تلاش می‌شود در شماره بعدی با دریافت بازخوردهای مخاطبین این شماره نظیر اتاق بازرگانی ایران، اتاق تعاون، اتاق‌های سراسر کشور، انجمن‌های تخصصی و ... نسبت به برطرف آنها اقدام گردد.







# تونل سد آریانا

## TUNNEL SADD ARIANA

شرکت تونل سد آریانا در سال ۱۳۸۶ به همت تعدادی از مدیران با تجربه، همفکر و با تکیه بر تجارب موفق به دست آمده در مدیریت چندین پروژه بزرگ عمرانی تاسیس گردید. این شرکت، در مدت زمان کوتاهی بالاترین رتبه‌های صلاحیت پیمانکاری، خدمات مشاوره در رشته راهسازی و خدمات طرح و ساخت در این زمینه را از سازمان برنامه و بودجه کشور اخذ نمود. این شرکت در ادامه پیشرفت شتابان خود در طول چند سال پس از تاسیس، توانست به یک شرکت موفق و پیشرو پیمانکاری با چندین شرکت وابسته تبدیل شود. این امر مرهون تمرکز بر ارائه خدمات با کیفیت و تعهد کاری، تلاش بی‌وقفه، ارتقا مستمر سطح کیفی، مشتری مداری، کاهش هزینه‌ها و زمان اجرای پروژه‌ها، استفاده از روش‌های نوین ساخت، متخصصان مجرب و امکانات کارآمد می‌باشد. در عمل، برگزیده شدن این شرکت به عنوان صادرکننده نمونه و ممتاز ملی در بخش خدمات فنی و مهندسی برای هشت سال پیاپی از سال ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۳، موبد این امر می‌باشد. هم اکنون گروه آریانا دارای تجربیات ارزنده و وسیعی در زمینه اجرای پروژه‌های بزرگ عمرانی در داخل و خارج از کشور از قبیل احداث انواع سد و نیروگاه برق‌آبی، راه، راه‌آهن، پل، تونل، شبکه‌های آبیاری و زهکشی و سیستم‌های اتوماسیون، سیستم انتقال آب و فاضلاب، مقاوم‌سازی ابنیه، خطوط انتقال و توزیع نیرو، ساختمان و احداث لندفیل، اکتشاف، استخراج و فرآوری معادن و دیگر پروژه‌ها می‌باشد. گروه آریانا انواع متنوعی از پروژه‌ها و طرح‌های عمرانی در منطقه آسیای میانه از جمله مشارکت در احداث بزرگترین سد خاکی جهان با هسته رسی در تاجیکستان تا بازسازی و ساخت شبکه‌های آبیاری و زهکشی و ارتقا سیستم‌های اتوماسیون مربوطه در کشورهای قزاقستان، ارمنستان و ازبکستان و احداث پل در مرز بین دو کشور گرجستان و ارمنستان بصورت طرح و ساخت و فعالیت در کشورهای ترکمنستان و تانزانیا را در دست اقدام دارد. اراده بر این است تا با عمل به برنامه راهبردی بلندمدت و با عنایت به الطاف ایزد منان، تجارب ارزشمند گذشته و تلاش کلیه پرسنل، جایگاه خود و کشور عزیزمان را در حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی بیش از پیش ارتقا بخشیم.



تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا،  
خیابان شیراز جنوبی، خیابان برزیل غربی، پلاک ۱۴۶

۰۲۱۴۰۸۸۳۹۲۲ ☎ ۰۲۱۹۲۰۰۱۰۱۰ 📞  
[www.ariana-co.com](http://www.ariana-co.com) 🌐







صادرکننده نمونه سال  
۱۴۰۰، ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲  
(در عرصه صادرات غیرنفتی)

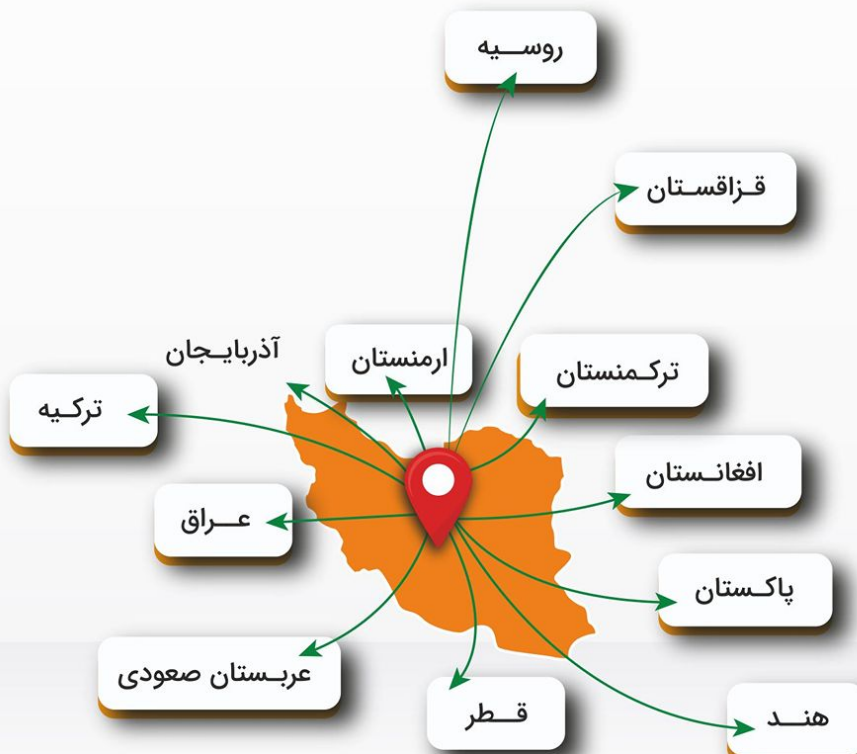
صادرکننده برتر سال های  
۱۳۸۱، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷، ۱۳۹۰،  
۱۳۹۵ با محوریت توسعه و  
صادرات پایدار

تولیدکننده برتر گرمسار

واحد صنعتی نمونه سال  
۱۴۰۱-۱۴۰۲

بهره بردار نمونه معدنی  
سال ۱۴۰۱

شرکت کی پلاس پارس از سال ۱۹۷۶ به طور رسمی در تهران تاسیس شد و اکنون سالیانه با بیش از ۴۰ میلیون مترمربع ظرفیت تولید انواع پنل ها و تایل های گچی، به عنوان یکی از بزرگترین شرکت های صنایع ساختمانی در منطقه و پیشرو در تولید محصولات ساخت و ساز خشک (سیستم های درای وال) و پودری در ایران شناخته شده است. این شرکت از گذشته تا به امروز، با بکارگیری فناوری ها و تکنولوژی های نوین آلمان، برای تمامی سازندگان و معماران، درپچه ای مطمئن رو به ساخت و ساز با کیفیت است. شرکت کی پلاس پارس همواره به دنبال ارتقای کیفیت و ارائه محصولات نوین ساخت و ساز در سطح ملی و بین المللی می باشد و حرکت در مسیر رضایت مشتری رسالت ماست.



Scan for more information  
[www.kplus.ir](http://www.kplus.ir)



# Nostrac LLP

## نوستراک



شرکت نوستراک (Nostrac LLP) قزاقستان در سال ۲۰۲۱ در شهر آکتائو قزاقستان تاسیس شده است. این شرکت با هدف توسعه ترانزیت و تجارت به/از کشور قزاقستان از طریق کریدورهای منتهی به این کشور بویژه کریدور شمال جنوب ایجاد گردیده است. شرکت نوستراک که از مدیرانی با سابقه بیش از سی سال فعالیت در حوزه لجستیک و شرکای تجاری با فعالیت قریب به ۸۰ سال در حوزه خدمات دریائی، بندری و لجستیک بهره میبرد در مدت فعالیت خود در شهر بندری آکتائو در میان صاحبان کالا و فعالان اقتصادی در کشور قزاقستان به عنوان شرکتی که می تواند خدمات متنوع و با کیفیت ارائه دهد شناخته شده است. این شرکت در سال های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ طی دو سال متوالی در میان ۱۰ شرکت برتر ارائه دهنده خدمات لجستیک در منطقه انتخاب شده است. این شرکت در سال ۲۰۲۳ با برقراری سرویس منظم کانتینری بیش از ۱۵۰۰ TEU انواع کانتینر و ۵۰۰ دستگاه انواع خودرو را از مسیر ایران به قزاقستان حمل نموده است. این شرکت این آمادگی را دارد برای فعالان اقتصادی و صاحبان کالا انواع خدمات حمل دریائی، ریلی و جاده ای در کشورهای حوزه CIS و همچنین خدمات نمایندگی و انجام امور گمرکی در کشور قزاقستان ارائه دهد.

### **" NOSTRAC" (NOSTRAK) "**

Address: Republic of Kazakhstan, Mangistau region,  
Aktau, 14 microdistrict, building. 74/1, 6th floor, office 601-605.

Contact numbers:

Mob 1: +7 701 540 3126

Mob 2: +7 702 265 3400

E-mail: info@nostrac.net





محصولات غذایی  
بهاران پیمان گلستان

**SAVIS**  
Food products



کارخانه: استان گلستان، کیلومتر ۱۸ جاده گرگان، کردکوی، شهرک صنعتی کردکوی  
بلوار تلاش، نبش تلاش یک، شرکت بهاران پیمان گلستان

☎ ۰۱۷-۳۴۳۵۳۲۲۶ ☎ ۰۱۷-۳۴۳۵۳۲۲۰

دفتر مرکزی: گرگان، خیابان ولیعصر، عدالت ۸، مجتمع ایزد، طبقه ۵، واحد ۵۰۱

☎ ۰۱۷-۳۴۳۴۰۱۲۰ ☎ ۰۱۷-۳۲۳۵۳۲۲۰





# شرکت کشت و صنعت دامپروری مهر ماندگار گلستان

## Mehr Mangegar Golestan

زمینه فعالیت: کشت و صنعت، کشاورزی و دامپروری

استان گلستان، ۱۱ کیلومتری جاده گرگان-آققلا،  
روبروی شهرک صنعتی آق قلا

☎ ۰۱۷-۳۴۵۳۳۵۸۱-۸ 📠 ۰۱۷-۳۴۵۳۳۵۸۳



## کدام کشورها عرضه محصولات خود به قزاقستان را افزایش داده اند؟

نحوه واردات مواد غذایی به قزاقستان تغییر کرده است و کدام کشورها به بزرگترین تامین کنندگان محصولات غذایی تبدیل شده اند:

بر اساس مطالعات Economy.kz در نیمه اول سال ۲۰۲۴، حجم کل واردات مواد غذایی به قزاقستان به ۲/۴ میلیارد دلار آمریکا رسید که ۴۵ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۱ است. برنار سربیک، کارشناس سیاست تجاری خاطرنشان می کند که علیرغم رشد، حجم (تناژ) واردات در حدود ۳/۵ تا ۳/۶ میلیون تن نسبتاً ثابت باقی مانده است که نشان دهنده افزایش قابل توجه قیمت تمام شده کالاهای وارداتی است. تامین کنندگان اصلی، کشورهای CIS با سهم ۶۰ درصد از کل واردات بودند. در همین راستا، روسیه با سهم ۴۳٪ پیشرو در بازار می باشد که علیرغم بی ثباتی ژئوپلیتیکی و تحریم ها، عرضه همچنان بالاست و بر اهمیت استراتژیک این کشورها به عنوان شرکای اصلی تاکید میشود.



تغییر محسوسی در پویایی صادرات ازبکستان و بلاروس به قزاقستان مشاهده میشود بعنوان مثال ازبکستان صادرات خود را به این کشور از ۸ درصد به ۵ درصد کاهش داده است و بالعکس، بلاروس به لطف سیاست صادرات فعال در حوزه لبنیات، سهم خود را از ۵ درصد به ۶ درصد افزایش داده است. "در دوره مورد بررسی، سهم آسیا و چین به ترتیب از ۱۴ درصد به ۱۶ درصد و از ۶ درصد به ۷ درصد افزایش یافته است. این کارشناس تاکید می کند که تقویت روابط تجاری و صادرات رو به رشد محصولات کشاورزی، چین را به تامین کننده مهم فراینده ای تبدیل و محصولات را با قیمت های رقابتی وارد بازار می نماید. بر اساس اطلاعات ارائه شده، حجم واردات از هند نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۸/۷ درصد (از ۳۱ به ۱۹ میلیون دلار) کاهش یافته است.



افزایش سهم اتحادیه اروپا از ۹ درصد به ۱۵ درصد به دلیل عرضه فعال محصولات غذایی از اسپانیا و لهستان که با کیفیت بالا و تنوع منابع همراه است، قابل توجه است.

**برنار سربیک:** حجم واردات از اسپانیا، نسبت به نیمه اول سال ۲۰۲۳ به طور قابل توجهی بیش از ۱۲ برابر افزایش یافته است. بنابراین، این کشور بیشترین سهم را در بین سایر کشورهای اتحادیه اروپا (۵ درصد) به خود اختصاص داد. در پایان این بررسی، کارشناس اقتصادی، به تمایل قزاقستان برای تنوع بخشیدن به منابع غذایی خود اشاره می کند که در شرایط تورم جهانی بسیار مهم است.

## چگونه قزاقستان می تواند به یک مرکز گردشگری در منطقه تبدیل شود؟

قزاقستان پتانسیل قابل توجهی برای توسعه گردشگری دارد و دولت این کشور در نظر دارد تعداد گردشگران خارجی را در سال ۲۰۲۵ به ۱۰ میلیون نفر افزایش دهد. خود تعیین کرده است.

برای دستیابی به این هدف، توسعه زیرساخت های حمل و نقل و گردشگری از جمله بهبود فرودگاه ها، ایجاد هتل های جدید و امکانات گردشگری برنامه ریزی شده است. حدود ۴ میلیارد دلار در صنعت گردشگری بین سال های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲ سرمایه گذاری شده است که نشان دهنده تلاش های جدی برای نوسازی این بخش است.

اکنون سرمایه گذاران اصلی در قزاقستان هلند و ایالات متحده هستند که به طور فعال در صنایع مختلف از جمله گردشگری سرمایه گذاری میکنند. برای تحریک سرمایه گذاری خارجی، دولت قزاقستان تعدادی از اقدامات، از جمله مشوق های مالیاتی و برنامه های یارانه ای برای ساخت تاسیسات توریستی پیشنهاد نموده است.





# وضعیّت گردشگری امروز کشور



## پروژه های دو جانبه و تجاری جدید

« قزاقستان و مغولستان برای همکاری بیشتر توافق کردند »

در سال ۲۰۲۳، دولت مفهوم جدیدی را برای توسعه صنعت گردشگری در قزاقستان برای سالهای ۲۰۲۳-۲۰۲۹ اتخاذ کرد که هدف آن تبدیل گردشگری به یک بخش مهم برای رشد اقتصادی است. اهداف اصلی نقشه راه این حوزه، افزایش تعداد مشاغل در بخش گردشگری به ۸۰۰ هزار شغل و افزایش ارزش افزوده ناخالص در این صنعت به ۶ تریلیون تنگه است. این امر مستلزم بهبود عمده در کار سازمان های دولتی مسئول زیرساخت ها و خدمات گردشگری است.

اگر اقدامات لازم برای اجرای این طرحها انجام شود، قزاقستان تمام شانسهایی آنرا دارد که تا سال ۲۰۲۶-۲۰۲۵ به مقصدی جذاب برای مسافران تبدیل شود. اما امروزه این کشور رشد قابل توجهی در بخش گردشگری نشان می دهد. در سال ۲۰۲۳، تعداد گردشگرانی که از قزاقستان بازدید کردند ۳۷ درصد افزایش یافت و به ۹/۲ میلیون نفر رسید که نشان دهنده علاقه رو به رشد به این کشور است. انتظار میرود که این تعداد به لطف برنامه های دولت برای افزایش تعداد گردشگران به ۱۰ میلیون نفر تا سال ۲۰۲۵ ادامه یابد.

بر اساس گزارش مجمع جهانی اقتصاد، قزاقستان در شاخص توسعه سفر و گردشگری در سال ۲۰۲۴ در بین ۱۱۹ کشور در رتبه ۵۲ قرار گرفت که در مقایسه با سال ۲۰۱۹ با ۶ رتبه ارتقاء یافته است. در آسیای مرکزی، قزاقستان در این شاخص پیشتاز است، در حالیکه همسایگان آن مانند ازبکستان و قرقیزستان به ترتیب در رتبه های ۷۸ و ۱۰۲ قرار دارند.

به گزارش DKnews.kz رئیس دولت بارئیس جمهور مغولستان گفتگود. دریایان این دیدار، قاسم جومارت توکایف و اوخناگین خورلسوخ به مذاکرات با حضور اعضای هیئت های رسمی دو کشور ادامه دادند. رئیس جمهور قزاقستان از نتایج این نشست قدردانی کرد و حوزه های اولویت دار را برای توسعه بیشتر روابط بین دولتی با مغولستان تشریح کرد.

مردم قزاقستان و مغولستان وارثان تمدن بزرگ هستند در حال حاضر، به ابتکار شما، برنامه های مهم اقتصادی و اجتماعی مانند چشم انداز ۲۰۵۰، "تامین غذا و امنیت"، "مغول سالم" در حال اجرا است. قاسم ژومارت توکایف یادآور شد که روابط نزدیک بین پارلمانی و بین دولتی بین دو کشور برقرار شده است. در عین حال، با تاکید بر اهمیت اجرای بموقع و با کیفیت توافقات حاصل شده توسط دولت های دو کشور، پتانسیل قابل توجهی برای ادامه همکاری وجود دارد. ما باید همکاری ها را در زمینه های تجارت و اقتصاد، کشاورزی، حمل و نقل و لجستیک، معدن، صنعت، سرمایه گذاری، فناوری های جدید و تحقیقات فضایی افزایش دهیم اوخناگین خورلسوخ نیز به نوبه خود علاقه مغولستان به تقویت روابط با قزاقستان در طیف وسیعی از موضوعات در دستور کار دو جانبه را تأیید کرد.

وی ابراز اطمینان کرد که توافقات امروز نقطه عطف جدیدی در روابط دو کشور خواهد بود. رئیس جمهور مغولستان قزاقستان را شریک مهم کشورش و پل قابل اعتماد شرق و غرب خواند. به گفته وی، اولان باتور به دقت تجربه قزاقستان در توسعه اقتصادی را مطالعه میکند و توجه ویژه ای به اجرای موثر پروژه های دو جانبه در زمینه های تجارت، حمل و نقل، لجستیک، کشاورزی و تحقیقات فضایی خواهد داشت. به ویژه، اوخناگین خورلسوخ از پیشنهاد قاسم ژومارت توکایف برای افزایش حجم مبادلات تجاری دو جانبه به ۵۰۰ میلیون دلار حمایت کرد.





# قزاقستان و فرانسه

## روابط خود را از طریق مشارکت در پروژه های اکتشاف و استخراج آب تقویت می نمایند

وزیران نورژیگیتوف وزیر منابع آب و آبیاری با سفیر فوق العاده و تام الاختیار فرانسه در قزاقستان، وی در زمینه های مختلف همکاری های دو جانبه گفتگو کرد. این وزارتخانه در حال آماده شدن برای امضای تفاهم نامه و توافق نامه همکاری سه جانبه با آژانس توسعه فرانسه (AFD) دفتر تحقیقات زمین شناسی و معدن فرانسه (BRGM) است. به همراه این سازمان ها مطالعه جامع حوضه ایل بلخاش انجام خواهد شد. همچنین در زمینه مطالعه، پایش، اکتشاف و استخراج آبهای زیرزمینی همکاری خواهد شد. علاوه بر این، وزارت منابع آب و آبیاری در حال بررسی گزینه هایی برای همکاری با دفتر بین المللی آب (OIEau) است. GuioguetSylvain گفت: شرکتهای فرانسوی میخواهند در پروژه های ساخت و ساز و بازسازی تاسیسات آبی در قزاقستان مشارکت کنند. شرکت های توانمند در تشخیص نشت و بهینه سازی مدیریت آب نیز علاقه نشان داده اند. و زیر منابع آب و آبیاری در پایان اضافه نمود؛ امضای تفاهم نامه کام مهمی برای همکاری ماست. هدف ما کار طولانی مدت و ثمربخش با همکاران فرانسوی است.



## احداث کارخانه قند و پرورش چغندر در شمال قزاقستان

تولید چغندر قند در شمال قزاقستان ایجاد می گردد. آرمان یونیف، شریک مدیریت گروه مشاوره ای یونیه، به LS گفت که این طرح چه سودی برای کشور خواهد داشت. آرمان اونیف پیشنهاد میکند "از فرصت های رشد و پردازش چغندر شکر در مناطقی مانند اکتو، قزاقستان شمالی، پاولودار، کوستانای ابای استفاده کنید. به گفته وی، لازم است پنج شرکت جدید در این مناطق راه اندازی شود. اجرای پروژه ها امیلیارد دلار تخمین زده شده است. این امکان را برای پوشش نیازهای بازار داخلی برای شکر محلی فراهم مینماید. وی گفت: "تولید مواد اولیه به طور میانگین ۲۰۰ میلیون دلار هزینه خواهند داشت. حدود ۶۰۰ میلیون دلار برای زیر ساخت ها لازم است. ما در مورد ۰ انقطه جمع آوری چغندر در نزدیکی هر شرکت صحبت میکنیم. یکی دیگر از موارد هزینه، خرید کمباین است. هزینه یک واحد ۸۵۰ هزار یورو تخمین زده می شود. ۴۰۰ دستگاه کشاورزی برای پنج منطقه مورد نیاز است. اونیف پیش بینی میکند که تمام اقدامات فوق به کشور اجازه می دهد تا حدود امیلیون تن شکر تولید کند. این منبع افزود: "ما نه تنها نیازهای خود را پوشش خواهیم داد، بلکه قادر خواهیم بود حدود ۲۰۰-۳۰۰ هزار تن به ازبکستان، آذربایجان و چین صادر کنیم." وی در ادامه گفت: سرمایه گذاران علاقمند و آماده مشارکت در اجرای این پروژه ها وجود دارند که انتظار حمایت مالی از دولت را هم ندارند. ما میخواهیم چنین شرایطی را ایجاد کنیم تا هر شرکت سرمایه گذار خود را داشته باشد.



این به کشاورزان اجازه می دهد تا روش خود را برای تولید چغندر شکر داشته باشند. در عین حال، ممکن است یکی از شرکت ها بتواند دو پایه کارخانه بسازد. و فکر می کنم هیچ اعتراضی از سوی دولت وجود نخواهد داشت "در عین حال، سرمایه گذاران بالقوه، علاوه بر تولید شکر، علاقه به فعالیت در بخش های بعدی را هم دارند.

آنها در حال حاضر امکانات منطقه و بازار را بررسی می نمایند. با این حال، به گفته اونیف، طرح جامع تصویب شده توسط دولت در صنعت شکر نیز مشکلاتی را در جذب شرکت های علاقمند ایجاد نموده است. این کارشناس توضیح داد: "این سند بر حمایت از مناطق جنوبی تمرکز دارد، جایی که در حال حاضر چغندر در آن رشد می کند." در حال حاضر، اونیف با وزارت صنعت و

دولت مذاکره می کند تا شرایط برابر برای مناطق شمالی ایجاد کند. اونیف گفت: "اگر ما شروع به ایجاد یک خوشه در سال ۲۰۲۵ کنیم، در سال ۲۰۲۷ کارخانه های شکر در حال حاضر قادر به دریافت محصولات خواهند بود. دو سال و نیم زمان خوبی برای ساخت یک شرکت و به کار انداختن آن است. سپس، از سال ۲۰۲۸، باران هادری صنعت شکر میتوانند حذف شوند. به عنوان مثال، در جنوب، در حال حاضر ۲۵ هزار تنگه از بودجه برای یک تن چغندر پرداخت می شود، و این می تواند در حال حاضر تنظیم مجدد شود. اقدامات مشابهی را می توان در رابطه با باران هزینه های حمل و نقل، دانه ها، کودها اعمال کرد." وی به عنوان استدلال دیگری برای ایجاد خوشه چغندر قند در مناطق شمالی، این واقعیت را ذکر کرد که کارایی شرکتهای میتواند ۱۶۰ روز در سال باشد. در عین حال، پردازش به ۸ هزار تن مواد اولیه در روز و تولید به ۱/۵ هزار تن در روز میرسد. در حالیکه در جنوب، به گفته او، کارخانه های میتواند تنها ۶۰ روز در سال کار کنند، زیرا مواد خام قند را از دست می دهند. Evniev به عنوان مثال تجربه موفق ایالت متحده را ذکر کرد، جاییکه شرکتهای مشابه از جنوب به شمال منتقل شدند. همین عمل در کشور همسایه نیز صدق می کند. "در روسیه، کشاورزان چغندر شکر به طور کامل در امتداد مرز درگیر هستند. و آنها در شمال کشور زندگی می کنند، جایی که زمستان زودتری آید. در نتیجه، آنها نیاز مردم خود و ما را تامین می کنند."



# یک مرکز تولید سیمان در غرب قزاقستان ساخته خواهد شد

شهردار گزارش می دهد که ساخت یک کارخانه سیمان در منطقه اکتوبه در سال ۲۰۲۵ آغاز خواهد شد. این پروژه با مشارکت سرمایه گذاران سنگاپور و قزاقستان اجرا خواهد شد. برای این پروژه حدود ۷۰ میلیارد تنگه سرمایه و ایجاد بیش از ۵۰۰ شغل پیش بینی شده است.

در دیدار با عسکرت شاخاروف رئیس منطقه، طرفین جزئیات توسعه پروژه، از جمله مسائل مالی، مهلت ساخت و ساز و استانداردهای زیست محیطی را مورد بحث قرار دادند. به گفته رئیس منطقه، این تولید برای منطقه منحصر به فرد است، زیرا به تنها شرکت بزرگ در غرب کشور تبدیل خواهد شد.

ظرفیت این کارخانه ۲ میلیون تن سیمان در سال خواهد بود. نورژان شکیروف، یکی از بنیانگذاران ktobecem افزود: راه اندازی این مرکز نیاز به محصولات سیمان در منطقه را تا ۸۰ درصد پوشش خواهد داد. علاوه بر این، هزینه های لجستیکی را کاهش می دهد و نوسانات فصلی قیمت محصولات را متعادل می کند. شروع کار ساخت و ساز و نصب در بهار ۲۰۲۵ و راه اندازی کارخانه برای سال ۲۰۲۶ برنامه ریزی شده است. آکیمات منطقه ای خاطر نشان کرد:

در ماه آگوست سال جاری، مراسم رسمی این طرح در یکی از سایت های کارخانه سیمان سابق برگزار شد. همچنین اعلام گردید: در حال حاضر یک شرکت مشابه با ظرفیت ۸۰۰ هزار تن سیمان در سال در Aktau در حال فعالیت می باشد.



# صادرات گندم قزاقستان افت زیادی را تجربه می کند!

صادرات محصول کلیدی کشاورزی قزاقستان - گندم - در طول هشت ماه اول سال ۲۰۲۴ تقریباً ۴۰ درصد نسبت به کل سال قبل برای مدت مشابه کاهش یافته است. قیمت گندم قزاقستان توسط روسیه کاهش یافته است.

غیرتوریبایف، معاون وزیر بازرگانی و همکاری در یک جلسه دولت اعلام کرد که کشاورزان قزاقستان کمی بیش از ۳ میلیون تن گندم در بازه زمانی ژانویه تا آگوست صادر کردند. حجم کمتر صادرات تا حدی به دلیل برداشت نسبتاً متوسط است. اماتوربایف افزود که خریداران سنتی، از جمله کشورهای همسایه آسیای مرکزی، افغانستان و ایتالیا، مصرف گندم قزاقستان را به دلیل دامپینگ قیمت توسط روسیه کاهش داده اند.

به گفته تولوتای راخیمبکوف، معاون اول رئیس حزب کشاورزی Auly، غلات قزاقستان نمی تواند با غلات روسی که ۱٫۵ برابر ارزان تر است، رقابت کند. سایت خبری کشاورزی APK Novosti به نقل از راخیمبکوف گفت:

«کیفیت غلات روسی بسیار بالاتر است، زیرا کشاورزان روسی بیشتر از ما از کودها، آفت کش ها، بذرها و تجهیزات به روز استفاده می کنند» راخیمبکوف گفت که برای اینکه کشاورزان قزاقستان بتوانند بازارهای گندم را به دست آورند، به افزایش یارانه های دولتی نیاز است. روسیه با اعمال ممنوعیت واردات گندم و سایر محصولات از قزاقستان از تاریخ ۱۷ اکتبر با استناد به «ایمنی بهداشت گیاهی» به چالش ها افزوده است.

رگولاتورهای روسیه مشخص نکردند که این ممنوعیت تا چه زمانی ادامه خواهد داشت. نمایندگان مجلس قزاقستان می گویند این ممنوعیت غیر قابل توجیه است و دولت را تحت فشار قرار می دهند تا این موضوع را با مقامات روسیه در میان بگذارد. ایجاد بازارهای جدید برای قزاقستان چالش برانگیز است.

کشاورزان امید خود را به چین بسته بودند، زیرا صادرات گندم در سال ۲۰۲۳ بیش از ۵ برابر شد و به حدود ۵٫۵ میلیون تن رسید. اما در ماه اوت، پکن به طور یک جانبه افزایش شدیدی در عوارض بر گندم قزاقستان اعمال کرد که عملاً صادرات را به میزان قابل توجهی کاهش داد.

دولت قزاقستان در تلاش است تا مشکل تعرفه را حل کند. قزاقستان در حال حاضر برنامه هایی برای از سرگیری عرضه غلات به ایران و بررسی صادرات به پاکستان، اندونزی، برزیل و مالزی دارد.





# قزاقستان گریدور سبز

را برای  
سرمایه گذاران  
افتتاح کرد





نخست وزیر اولزاس بکتوف در هفتمین میز گرد قزاقستان در مورد سرمایه گذاری جهانی (KGIR-۲۰۲۴) شرکت کرد. بیش از ۵۰۰ نماینده کسب و کار، از جمله روسای شرکت های پیشرو بین المللی و قزاقستانی در زمینه های کشاورزی، صنایع غذایی، صنایع انرژی و معدن، بخش مالی، و همچنین نمایندگان کارآفرینی داخلی و سرمایه گذاران در این نشست گرد هم آمدند. جلسه عمومی به موضوع "روندهای سرمایه گذاری جهانی: چشم انداز آینده" اختصاص داشت.

اولزاس بکتوف در افتتاحیه کار KGIR خاطر نشان کرد که این میزگرد ادامه موضوع، نشست شورای سرمایه گذاران خارجی است که روز قبل به ریاست رئیس دولت برگزار شد و هدف آن ایجاد گفت و گوی نزدیک با جامعه تجاری دولت قزاقستان بر اساس دستورالعمل های رئیس دولت، در حال انجام کارهای سیستماتیک برای ایجاد فضای سرمایه گذاری مطلوب است. امروزه منطقه ویژه اقتصادی در کشور وجود دارد که در آن اولویت های مالیاتی و گمرکی برای سرمایه گذاران در نظر گرفته شده است، روند استخدام نیروی کار خارجی ساده شده و موانع اداری برای تجارت کاهش می یابد. برای حل سریع مسائل کارآفرینان، ستاد سرمایه گذاری زیر نظر دولت به صورت مستمر فعالیت می کند. مکانیسم "گریدور سبز" یا ktrac-Fast در حال راه اندازی است که به تصویب رویه های مجوز برای پروژه های سرمایه گذاری اولویت دار سرعت میبخشد. شرایط برای تضمین حداکثر حمایت از حقوق و منافع سرمایه گذاران داخلی و خارجی ایجاد شده است. بنابراین، به کسب و کارهای خارجی این فرصت داده می شود که بین قوانین انگلیسی در AIFC و سیستم حقوقی ملی یکی را انتخاب کنند. شرکت کنندگان KGIR تجربیات خود را در اجرای پروژه ها در کشور به اشتراک گذاشتند و چشم انداز همکاری بیشتر را تشریح کردند.

معاون مدیر کل شرکت سرمایه گذاری انرژی چین یان گوچوان بر اهمیت همکاری در بخش انرژی تاکید کرد و نسبت به پتانسیل پروژه های مشترک ابراز اطمینان کرد.

یان گوچوان "ما از فناوریهای پیشرفته، پتانسیل حرفه ای و تیم مدیریت عالی خود در بخش انرژی استفاده کامل خواهیم کرد تا فعالانه در پروژه های قزاقستان در زمینه توسعه و استفاده سازگار با محیط زیست از زغال سنگ، انرژیهای جدید و پشتیبانی زیرساخت ها شرکت کنیم. برای ما مهم است که به همکاری دوستانه بین چین و قزاقستان کمک کنیم."

نیتین کاپور، معاون رئیس منطقه بین المللی بیو دارویی آسترانکا، در سخنرانی خود اهمیت قزاقستان را به عنوان یک بازیگر کلیدی در بازار دارویی آسیای مرکزی بیان کرد.

تلاش های این شرکت برای توسعه تولید محلی و راه حل های نوآورانه مورد توجه قرار گرفت.

نیتین کاپور "قزاقستان محرک کسب و کار در آسیای مرکزی است و ما به عنوان یک شرکت جهانی داروسازی زیستی، از انگیزه دولت قزاقستان برای تبدیل شدن به مرکز صنعت داروسازی در منطقه حمایت می کنیم." همچنین در این جلسه عمومی رئیس هلدینگ بین المللی پاور رامز الخیات، رئیس هیئت مدیره گروه فوفنگ لیمیتد، لی ژوچون، مدیر اجرایی ACWA پاور مارکو آرچلی، معاون اجرایی اروپا، گروه هند کارلسبرگ، الرس لمان، رئیس منطقه آفریقا، خاورمیانه و آسیای مرکزی آلتوم اندرو دلثونه و معاون بانکداری در بانک اروپایی بازسازی و توسعه (EBRD) متتو پاترسخنرانی کردند. نخست وزیر با تاکید بر اینکه توسعه صنعتی یک اولویت مهم برای کشور است، از شرکت های خارجی خواست تا با جامعه تجاری قزاقستان همکاری نزدیک تر داشته باشند.

اولزاس بکتوف "دولت قزاقستان تمام تلاش خود را برای حفظ یک فضای سرمایه گذاری باثبات و قابل پیش بینی انجام خواهد داد. ما به تعامل مستقیم با سرمایه گذاران در هر مرحله از پروژه با هدف حمایت از حقوق شما اهمیت زیادی می دهیم. شرکت های داخلی که در زنجیره تامین با

سرمایه گذاران بزرگ کار میکنند، از این تجربه درس گرفته و استانداردهای کیفیت را بهبود می بخشند. پروژه های سرمایه گذاری بزرگ تأثیر چند برابری بر توسعه SME دارند و به شکل گیری یک اکوسیستم اقتصادی متنوع کمک می کنند. ما در تلاش هستیم تا با توسعه تولید خارجی در قزاقستان، سهم محتوای قزاقستان در محصولات نیز افزایش یابد. توجه ویژه ای به حمایت از پرسنل قزاقستان می شود. ما از سرمایه گذاران خارجی استقبال میکنیم و آنها را تشویق میکنیم تا فعالانه استعداد های محلی را در همه سطوح جذب کنند.

در پایان بسته ای متشکل از ۳۲ سند به مبلغ ۷ میلیارد دلار امضا شد:

- توافق نامه همکاری استراتژیک بین Akimat منطقه Holding Group برای فرآوری عمیق گندم به ارزش ۶۵۰ میلیون دلار. - موافقت نامه همکاری استراتژیک بین وزارت صنعت و ساختمان جمهوری قزاقستان، KAZAKH INVEST و CHN Energy برای تولید محصولات شیمیایی زغال سنگ به ارزش ۴ میلیارد دلار.

- قرارداد سرمایه گذاری بین Orhun Medical LLP و دولت جمهوری قزاقستان برای بهبود خدمات پزشکی و زیرساخت های مراقبت های بهداشتی جمهوری قزاقستان به مبلغ ۸۰ میلیون دلار.

- قرارداد سرمایه گذاری بین SILK WAY ENERGY LTD و دولت جمهوری قزاقستان در مورد ساخت یک کارخانه مایع سازی گاز طبیعی با مصرف برق تا ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ وات مگابا در منطقه Panfilov در روز در منطقه Zhetysay به مبلغ ۳۰۵ میلیون دلار.

- توافق نامه اجرای پروژه بین JSC NC KT و Transportation Global LLC در مورد معرفی دیجیتالی سازی و عناصر هوش مصنوعی در زمینه مهندسی راه آهن. مبلغ قرارداد ۱۰/۴ میلیون دلار

- قرارداد چارچوب در مورد اصول اساسی بین Carlsberg و وزارت کشاورزی جمهوری قزاقستان در مورد ساخت کارخانه تولید نوشابه در جمهوری قزاقستان به مبلغ ۱۰۰ میلیون دلار.

- توافقنامه چارچوب در مورد اصول اساسی بین Shin-Line و وزارت امور خارجه جمهوری قزاقستان در مورد ایجاد یک خوشه غذایی در منطقه آلمانی با مشارکت شرکت های پیشرو جهان (۳۵ مرکز تولید در حال توسعه است).

- توافق بر اصول اساسی بین akimat منطقه Kostanay و Tech Digital LLP در تولید میله ها و پروفیل های با کیفیت بالا از آلیاژهای آلومینیوم.

- تفاهم نامه همکاری بین Akimat منطقه غرب قزاقستان و شرکت Hyundai Solar KZ ۷۷۷ LLP برای ساخت نیروگاه خورشیدی، مجتمع پردازش زباله، مجتمع زباله سوز و مجتمع گلخانه ای مدولار به مبلغ ۱۶۷ میلیون دلار. - طرح تحقیقاتی مشترک برای پتانسیل اکتشافات زمین شناسی در بلوک اشمالی بین قزاق گاز JSC و CNPC. - یادداشت تفاهم بین JSC Otbasay Bank و بانک توسعه آسیایی در مورد پروژه ای برای ترویج تامین مالی مسکن فراگیر و سبز در جمهوری قزاقستان.

در این جلسه، بهترین شرکت های سرمایه گذار هم معرفی شدند: شرکت در زمینه صنعت، گازهای پزشکی و مهندسی، Linde Gas GmbH تولید مواد غذایی-Shin، Line، گروهی از شرکت های فرآوری عمیق محصولات غالت و تولید شیرینی. محصولات، KazFoodProducts، گروهی از شرکت ها در بخش مراقبتهای بهداشتی Orhun Medical، شرکتی برای توسعه سنگ های تنگستن Jiaxin International Resources

Investment، شرکتی در زمینه مهندسی راه آهن، Alstom، کارخانه تولید کاشی های چینی Zerde-Ceramics، Aktobe، یک شرکت فرآوری ذرت، کارخانه نشاسته زارکنت، خوشه راه آهن پیشرو در سیستم های راه آهن جمهوری قزاقستان، KZ شرکت، Carlsberg Group.



## برنامه قزاقستان برای پرتاب ماهواره بومی

قزاقستانی ها قصد دارند وضعیت منابع آبی و زمینی را از فضا رصد کنند. آنها مجموعه ماهواره های مداری خود را به فضا پرتاب خواهند کرد. این کار در سال ۲۰۲۷ اتفاق خواهد افتاد. در حال حاضر، این ماهواره ها در مرحله توسعه می باشند و برای اولین بار در تاریخ این کشور توسط مهندسان داخلی مونتاژ می شوند. بائورزان آلماتوف مدیر کل شرکت قلم افزود: "توسعه دهندگان بر این باورند که ماهواره های خودی نقش مهمی در توسعه علم خواهند داشت و به طور کلی افق های جدیدی را پیش روی صنعت فضایی قزاقستان خواهند گشود. قزاقستان در حال حاضر دو ماهواره KazSat-۲ و KazSat-۳ را در فضا دارد. موارد جدید از این جهت متمایز می شوند که طراحی و مونتاژ آنها کاملاً توسط متخصصان داخلی انجام می شود"

## قزاقستان قصد دارد ۲ میلیارد دلار سرمایه گذاری برای نوسازی نیروگاه های حرارتی و تاسیسات جذب کند

صاحبان مشاغل. برای افزایش جذابیت سرمایه گذاری پروژه ملی، تغییراتی در روش تعرفه ایجاد خواهد شد تا از بازگشت سرمایه و تضمین سطوح لازم جریان های نقدی اطمینان حاصل شود. بوزمبایف گفت که به عنوان یکی از ابزارهای بازگشت سرمایه گذاری، پیشنهاد می شود که انعقاد یک توافق سه جانبه بین وام گیرنده، شرکت زیرساخت و نهاد دولتی نظارتی فراهم شود. همچنین به گفته وی، به منظور کاهش تأثیر بر تعرفه، امکان بارانه نرخ بهره وام ها در حال بررسی است.

بوزمبایف تأکید کرد که در چارچوب این پروژه، برنامه ریزی شده است که استفاده از تولید داخلی به حداکثر برسد. انتظار می رود که شرکت های تولیدکننده مسکن و خدمات عمومی به طور کامل بارگیری شوند. علاوه بر این، ساخت ۲۷ تاسیسات تولیدی دیگر مورد نیاز خواهد بود. حجم محصولات شرکت های داخلی بالغ بر ۷٫۱ میلیارد دلار خواهد بود، این رویکرد نه تنها رقابت داخلی را افزایش می دهد، بلکه وابستگی به واردات را نیز کاهش می دهد و موقعیت شرکت های "محلی" را در کل بازار تقویت می کند. سرمایه گذاری های جذب شده برای تطبیق پروژه ملی، رشد اقتصادی را سالانه حدود ۲ درصد افزایش می دهد. پیش از این، اولژاس بکتوف نخست وزیر در جلسه عمومی مجلس گزارش که پروژه ملی سرمایه گذاری کلی حدود ۱۰ تریلیون تنگه را در آینده تا سال ۲۰۲۹-۲۰۳۰ فراهم می کند.

پروژه ملی نوسازی بخش های انرژی و آب و برق به ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارد. این را کانات بوزمبایف، معاون نخست وزیر در میزگرد قزاقستان در مورد سرمایه گذاری های جهانی اعلام کرد. به گفته K. Bozumbayev، قرار است پروژه ملی تا پایان سال جاری تصویب شود. این پروژه شامل نوسازی در مقیاس بزرگ زیرساخت های فرسوده است. برای انجام این کار، ما قصد داریم سرمایه گذاری های به مبلغ حدود ۱۶ میلیارد دلار برای نوسازی ۱٫۶ هزار کیلو متر شبکه های تامین گرما کاهش سایش و پارگی تا ۴۲ درصد جذب کنیم. ۷۸ هزار کیلومتر شبکه منبع تغذیه سایش و پارگی را تا ۵۱ درصد کاهش می دهد (۴٫۷ هزار کیلومتر شبکه آبرسانی) سایش و پارگی را تا ۳۴ درصد کاهش می دهد (۲٫۶ هزار کیلو متر شبکه فاضلاب) سایش و پارگی را تا ۴۱ درصد کاهش می دهد. این امر تعداد تصادفات را تا ۲۷ درصد کاهش می دهد.

برای نوسازی و ساخت تولید برق جدید، سرمایه گذاری به مبلغ ۴٫۷ میلیارد دلار جذب خواهد شد که باعث کاهش ۲۵ درصدی فرسودگی نیروگاه ها و همچنین افزایش ظرفیت نصب شده به ۳۲/۶ گیگا وات می شود. معاون نخست وزیر گفت: بنابراین، بر اساس پیش بینی های اولیه، در طول اجرای پروژه ملی به مدت ۵ سال یا بیشتر، جذب بیش از ۲ میلیارد دلار سرمایه گذاری در بخش های انرژی و آب و برق ضروری است. انتظار می رود وجوه از منبع تامین مالی جذب شود: موسسات مالی داخلی و بین المللی. بانک های درجه دوم؛ بودجه و صندوق ملی وجوه سهامداران

## آمریکا شرکت قزاقستانی را تحریم کرد!

شرکت Kazstanex در آلماتی واقع شده است. در زمینه تامین ماشین آلات و تجهیزات صنعتی فعالیت دارد. وزارت خزانه داری ایالات متحده در بیانیه ای اعلام کرد که شرکت مستقر در آلماتی یک واسطه برای توسعه فناوری سیستم های باز (TROS) مستقر در روسیه است که تجهیزات فلزکاری تولید می کند و عمده فروش ماشین ابزار است. علاوه بر، Kazstanex شانگهای Winsun چین و Uzstanex مستقر در ازبکستان نیز به اتهام اینکه به عنوان واسطه با TROS عمل کرده اند، تحریم شدند.



# سامسونگ در سه ماهه اول سال ۲۰۲۵ تولید لوازم خانگی را در قزاقستان راه اندازی خواهد کرد

به گفته وزیر صنعت و ساخت و ساز، یکی از حوزه های مهم مهندسی مکانیک با توجه به پتانسیل ۱۱ میلیارد دلاری بازار اوراسیا، تولید لوازم خانگی است.

فناورانشا را پاپیف وزیر صنعت و ساخت و ساز قزاقستان خاطر نشان کرد که تولیدکنندگان داخلی Electronics Silk Road با نام تجاری Almaty tourmystyk zauyty, Artel با نام تجاری Dausher, DS Multimedia با نام تجاری Xiaomi در حال حاضر اجاق های

آشپزخانه، مینی فر، ماشین لباسشویی، تلویزیون، آبگرمکن، جاروبرقی را تولید می کنند. پاک کننده ها، هود، که در بسیاری از خانه های بزرگ تجارت الکترونیک فروخته می شود. ما وظیفه داریم با جذب سرمایه گذاران بین المللی، تولید کالاهای مصرفی را افزایش دهیم.

سامسونگ در سه ماهه نخست ۲۰۲۵ کارخانه خود را در قزاقستان راه اندازی خواهد کرد. HKC و زمینس نیز در حال اقدام هستند. به گفته این وزارتخانه، از ابتدای سال تاکنون بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه تجهیزات در کشور تولید شده است. قرار است تا پایان سال ۳۰۰ هزار دستگاه تجهیزات تولید شود. پیش از این گزارش شده بود که آستانه سال آینده تولید خودروهای سواری را در کارخانه Stadler قزاقستان با ظرفیت ۱۰۰ دستگاه در سال راه اندازی خواهد کرد.



## شش کارخانه تولید خودروهای چینی در قزاقستان راه اندازی می شود

- امروز ساخت کارخانه تولید خودروهای چانگان، هاوال، چری با تولید کاملاً مبتنی بر مونتاژ کوچک با ظرفیت ۹۰ هزار دستگاه در حال تکمیل است
- ساخت کارخانه تولید خودروهای کیا در حال انجام است. مبلغ سرمایه گذاری ۲۰۰ میلیون تومان می باشد.
- پروژه تولید خودروهای سواری Geely, Exeed, KAIYI به ارزش ۱۵۰ میلیون دلار راه اندازی شد؛
- جزئیات صنعت مهندسی مکانیک قزاقستان توسط کانات شارلاپایف وزیر صنعت و ساخت و ساز جمهوری قزاقستان اعلام شد؛
- علاوه بر این، تولید خودروهای سواری در آستانه در کارخانه Stadler قزاقستان با ظرفیت ۱۰ دستگاه در سال راه اندازی می شود.



## تلاش قزاقستان برای بازنگری در عوارض گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا

بر اساس اطلاعات وزارت تجارت و همگرایی، هنجارهای تایید شده در حال حاضر برای توزیع این مقادیر برای قزاقستان ۶,۹۵۵ درصد، برای ارمنستان ۲۲ درصد، برای بلاروس ۴,۸۶ درصد، برای فرقیزستان ۱,۹ درصد و برای روسیه ۸۵,۰۶۵ درصد است. در ۲۵ دسامبر ۲۰۲۳، به ابتکار طرف قزاقستان، یک کارگروه عالی رتبه برای توسعه روش های محاسبه هنجارهای توزیع حقوق ورودی ایجاد شد. همچنین قرار است بررسی دوره ای شاخص ها ایجاد شود.

امروز جلسات متعددی برگزار شد که در آن گزینه ها و رویکردها مورد بحث و بررسی قرار گرفت. آخرین باری که این سوال در نشست شورای بین دولتی اوراسیا در ۱۱ اکتبر ۲۰۲۴ مورد بررسی قرار گرفت. در دسامبر سال جاری، قرار است این موضوع مجدداً در نشست شورای عالی اقتصادی اوراسیا مورد بحث قرار گیرد. در گزارش وزارت بازرگانی قزاقستان آمده است: "راه حل تنها در صورتی امکان پذیر است که اجماع همه کشورهای عضو EAEU حاصل شود."

پیش از این در وزارت اقتصاد، ابتکار و بازنگری شاخص های را توضیح دادیم که با در نظر گرفتن شرایط ژئوپلیتیک فعلی، حجم واردات از تعدادی از کشورها به بلاروس و روسیه کاهش یافته است. در همین حال، قرار است عوارض گمرکی EAEU برای روسیه و بلاروس به روبل منتقل شود.





## قزاقستان در جریان سفر نخست وزیر به شانگ های قراردادهای ۲,۵ میلیارد دلاری با چین امضا کرد.

به گزارش سرویس مطبوعاتی نخست وزیر، قزاقستان در جریان سفر کارپاولزاس بکتوف نخست وزیر قزاقستان به شانگ های در ۴ نوامبر، هشت قرارداد تجاری به ارزش ۲,۵ میلیارد دلار با شرکت های چینی امضا کرد.

بکتوف در میزگرد سرمایه گذاری قزاقستان-چین شرکت کرد و با نمایندگان شرکت های برجسته چینی درماتلورژی، انرژی، ماشین آلات، خودرو، شیمی کربن، کشاورزی و داروسازی دیدار کرد. هدف اولیه از این سفر اجراء توافقات حاصل شده بین قاسم جومارت توکایف رئیس جمهور قزاقستان و شی جین پینگ رئیس جمهور چین برای دو برابر کردن حجم مبادلات تجاری دوجانبه از رکورد تاریخی ۴۱ میلیارد دلاری سال گذشته بود.

قزاقستان و چین پتانسیل عظیمی برای تحقق پروژه های سرمایه گذاری مشترک دارند. با هم می توانیم افق های جدیدی را برای تعامل باز کنیم و اثر بخشی همکاری را افزایش دهیم. برای این منظور، ما باید فعالانه برای گسترش فرصت های حمل و نقل، تقویت همکاری های صنعتی و ایجاد روابط بین جوامع تجاری خود تلاش کنیم. ما از سرمایه گذاران حمایت خواهیم کرد و شرایط مطلوبی را برای کسب و کار ایجاد میکنیم و به موفقیت هر پروژه کمک می کنیم. مدیران شرکت های بزرگ چینی از برنامه هایی برای تعمیق همکاری با قزاقستان در بخش های مختلف خبر دادند. هدف شرکت چینی هوآدیان گسترش همکاری در بخش انرژی و کاهش انتشار گازهای گلخانه ای است.

سرمایه گذاری انرژی CHN اولین مجتمع شیمیایی زغال سنگ قزاقستان را راه اندازی می کند و صنعت سنگین جیان لونگ پکن و گروه معدنی زیجین سرمایه گذاری مشترکی در زمینه استخراج فولاد و خاک های کمیاب دارند.

گروه دارویی CP در یک خوشه پزشکی سرمایه گذاری خواهد کرد، Beiqi Foton Motor تولید خودرو را بومی سازی خواهد کرد، و فعالیت Sinotruk International قصد دارد تولید کامیون را در قزاقستان ایجاد کند. امروزه حدود ۵۰۰۰ سرمایه گذاری مشترک در قزاقستان در حال فعالیت هستند. پروژه های مشترک کلیدی بین قزاقستان و چین شامل کارخانه خاکستر سودا با شرکت Camc Engineering، مجتمع شیمیایی Sastobe با موسسه طراحی و تحقیقات صنعت سیمان تیانجین، و کارخانه مواد منفجره با گروه انفجاری صنعتی یوننان است. کارخانه تولید خودرو چانگان، هاوال، چریدر حال تکمیل است که ظرفیت ۹۰۰۰۰ دستگاه بر اساس مونتاژ واحدهای کوچک را خواهد داشت. قرارداد سرمایه گذاری برای تولید خودروهای سواری Kaiyi و Geely، Exeed به ارزش ۱۵۰ میلیون دلار و پیش بینی ایجاد ۱۰۰۰ شغل نیز امضا شده است. به گفته رهبران تجاری از هر دو کشور، این پروژه ها راه را برای شرکت های فناوری پیشرفته که قادر به تولید محصولات داخلی با کیفیت بالا هستند، هموار می کند و بر قدرت و بهره وری مشارکت دوجانبه تاکید می کند.

## صندوق سرمایه گذاری ترک به زودی فعالیت کامل عملیاتی خود را آغاز می کند



بیشکک، قرقیزستان- به گفته کوبانیچ بکامورالیف، دبیرکل سازمان کشورهای ترک (OTC) صندوق سرمایه گذاری ترک به زودی فعالیت های عملیاتی کامل خود را آغاز خواهد کرد.

امورالیف این اظهارات را پیش از نشست وزرای خارجه سازمان کشورهای ترک بیان کرد. وی تاکید کرد که کشورهای ترک زبان در حال حاضر از طریق پلتفرم های مختلف مانند ترکیه و مجمع پارلمانی همکاری می کنند.

وی همچنین خاطر نشان کرد: صندوق سرمایه گذاری ترک با پرتفولیویی بالغ بر ۵۰۰ میلیون دلار تأسیس شد و در حال حاضر فعالیت خود را آغاز کرده است و اولین پروژه ها در حال انجام است. او افزود: "من معتقدم که به زودی فعالیت کامل عملیاتی خود را آغاز خواهد کرد." دبیرکل همچنین تاکید کرد که تمرکز اصلی صندوق بر تقویت توسعه تجارت و تقویت تجارت متقابل است.

## ملاقات رئیس جمهور قزاقستان با رئیس شرکت فرانسوی حمل و نقل CMA CGM در راستای توسعه لجستیک حمل و نقل در راهگذر میانی

رئیس جمهور قاسم ژومارت توکایف در یک جلسه مهم از رودلف ساعده، رئیس CMA CGM برای گفتگو در مورد آینده بخش حمل و نقل و لجستیک قزاقستان استقبال کرد. این گفتگوها بر استفاده از موقعیت استراتژیک جغرافیایی قزاقستان برای تقویت مسیرهای ترانزیتی که شرق به غرب و شمال به جنوب را متصل می کند، متمرکز بود. در این دیدار، رئیس جمهور توکایف بر اهمیت قزاقستان به عنوان یک بازیگر محوری در توسعه این کریدورهای ترانزیتی تاکید کرد. وی بر تلاش های مستمر برای جذب سرمایه گذاری از شرکت های پیشرو جهانی برای افزایش حجم بار و ارتقای توان لجستیکی کشور تاکید کرد. توکایف، با تاکید بر پتانسیل همکاری در این بخش حیاتی، اظهار داشت: "ما مشتاقیم همکاری بلند مدت خود را با CMA که مقر منطقه ای خود را در آلمانی تأسیس کرده است، تقویت کنیم."

در این گفتگو همچنین مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر یا به اصطلاح کریدور میانی و فرصت های سرمایه گذاری در زیر ساخت های لجستیکی بندر آکتائو مورد بررسی قرار گرفت. علاوه بر این، رهبران درباره ساخت کشتی های کانتینری که برای عملیات در دریای خزر طراحی شده اند، با هدف بهبود ارتباط و کارایی دریایی بحث و تبادل نظر کردند. CMA CGM یکی از بزرگترین شرکت های کشتیرانی جهان که در سال ۱۹۷۸ در فرانسه تأسیس شد، دارای یک شبکه جهانی گسترده با بیش از ۶۰۰ کشتی کانتینری و حضور در ۱۶۰ کشور از طریق ۴۰۰ دفتر است. این شرکت فروش ۴۷ میلیارد دلاری را در سال ۲۰۲۳ گزارش کرد که نشان دهنده نقش مهم آن در صنعت حمل و نقل جهانی است.



## ۴,۴ درصد از قزاقستانی‌ها می‌ترسند که به دلیل فقر گرسنه بمانند!

بر اساس نظرسنجی انجام شده توسط دفتر آمار ملی، ۴,۴ درصد از پاسخ دهندگان نگران بودند که به دلیل کمبود پول یا سایر منابع، غذای کافی نداشته باشند. ۹۰,۴٪ خاطر نشان کردند که نگران این موضوع نیستند، ۲,۸٪ پاسخ دادن به آن دشوار بود و ۲,۴٪ دیگر از پاسخ دهندگان از پاسخ دادن امتناع کردند. ۲,۴ درصد از پاسخ دهندگان به دلیل کمبود پول یا منابع دیگر قادر به خرید غذای سالم و مغذی نبودند و ۲,۴ درصد از پاسخ دهندگان از پاسخ به سوال در مورد چنین امکانی خودداری کردند. در طول یک سال گذشته، ۳,۲ درصد از پاسخ دهندگان به دلیل کمبود پول توانستند تنها چند محصول مصرف کنند و ۲,۵ درصد از پاسخ دهندگان تمایلی به پاسخ به این سوال در مورد مشکلات رژیم غذایی خود به دلیل فقر نداشتند. ۹,۰ درصد از پاسخ دهندگان وعده های غذایی خود را به دلیل بی پولی حذف کردند، ۲,۱ درصد از پاسخ دهندگان به دلیل مشکلات مالی کمتر از آنچه که باید غذا خوردند، ۱,۱ درصد از پاسخ دهندگان در شرایطی بودند که غذای خانواده تمام شد، ۷,۰ درصد از پاسخ دهندگان گرسنگی را بدون تجربه تجربه کردند. توانستند آن را ارضا کنند و ۶,۰ درصد از پاسخ دهندگان تمام روز گرسنه بودند. ۲,۰٪ یا بیشتر از پاسخ دهندگان از پاسخ به این سوالات خودداری کردند. در عین حال، تورم مواد غذایی در قزاقستان پس از ارقام وحشتناک سال های گذشته، بالاخره کاهش یافته است. به این ترتیب در شهریور ماه سال جاری نرخ تورم کلی ماهانه ۰,۴ درصد و سالانه ۸,۳ درصد بوده و به ویژه محصولات غذایی اصولاً در طول ماه گران نشده و در طول سال ۱,۱ درصد افزایش قیمت داشته است. برای مقایسه: قیمت خدمات پرداخت شده ۱,۱ درصد در ماه و ۱۳,۶ درصد در سال، برای محصولات غیر غذایی ۰,۶ درصد و ۷,۶ درصد در سال افزایش یافته است.

از نظر منطقه ای، در پویایی ماهانه، محصولات غذایی در منطقه ۲۰ درصد از منطقه کشور گران شده است. افزایش قیمت به میزان ۱,۰ درصد به ۰,۶ درصد رسید. بیشترین افزایش قیمت در منطقه Mangistau، کمترین -در منطقه Aktobeg و Abay مشاهده شد. در دو منطقه -منطقه Zhetysay و Ulytau قیمت ها در سطح قبل باقی مانده است. کاهش قیمت محصولات غذایی از منفی ۱,۰ درصد به منفی ۰,۸ درصد (در منطقه باقی مانده مشاهده شد. در پویایی سالانه، قیمت مواد غذایی در آلماتی (۷,۷٪) و همچنین در منطقه ۷,۴ (Zhetysay) و Mangistau (۷,۳٪) بیشترین افزایش را داشت. کمترین افزایش سالانه در مناطق آستانه (۲,۱ درصد) و همچنین در ترکستان (۲,۷ درصد) و اولیتو (۳,۵ درصد) مشاهده شد.

## ملاقات وزیر امور خارجه روسیه با رئیس جمهور قزاقستان با توجه به سفر پیش روی ولادیمیر پوتین به آستانه



رئیس جمهور قزاقستان با سرگئی لاوروف وزیر امور خارجه روسیه که برای یک سفر کاری وارد آستانه شده است، دیدار کرد. قاسم جومارت توکایف با استقبال از رئیس وزارت امور خارجه روسیه به توسعه پویا همکاری های دوجانبه در روحیه دوستی، حسن همجواری و مشارکت راهبردی اشاره کرد. همانطور که تاکید شد، گفت و گوهای سیاسی منظم در بالاترین سطح و همچنین کار هماهنگ دولت ها و پارلمان های دو کشور تا حد زیادی تسهیل می شود. در این گفتگو، توجه ویژه ای به مقدمات سفر دولتی آتی رئیس جمهور روسیه به قزاقستان شد. سرگئی لاوروف به نوبه خود اطمینان داد که همه موضوعات کلیدی همکاری چند جانبه بین روسیه و قزاقستان از جمله دستور کار سفر آتی در سطح دولت ها و ادارات سیاست خارجی دو کشور به طور کامل در حال بررسی است. رئیس وزارت امور خارجه روسیه از قاسم جومارت توکایف رئیس جمهور به دلیل سازماندهی کنفرانس علمی و عملی در آستانه به مناسبت هشتمین سالگرد MGIMO که بازناب گسترده ای در محافل دیپلماتیک و رسانه ها داشت، تشکر کرد. طرفین در مورد مسائل جاری در دستور کار منطقه ای و بین المللی از جمله تعامل در چارچوب ساختارهای چندجانبه و انجمن های همکاری گفتگو کردند.

## افتتاح مسیر جدید حمل و نقل ریلی بین چین و قزاقستان

روز چهارشنبه ۱۷ آبان، اولین قطار باری حمل و نقل بین المللی حمل و نقل ریلی چین-اروپا / چین- آسیای مرکزی از ووسو، شهری در سطح شهرستان در شهرستان تانگ، منطقه خود مختار سین کیانگ ویغور (XUAR، شمال غربی چین) به سمت آلماتی حرکت کرد. یک قطار مملو از ۴۵ کانتینر قطعات خود رو پس از عبور از مرز ایالتی از طریق ایست بازرسی آلاشانکو وارد شهر آلماتی قزاقستان می شود. ایستگاه در شهر Wusu، واقع در حدود ۲۶۰ کیلومتری یارومچی، مرکز سینک یانگ، به طور رسمی به عنوان نقطه عزیمت بار برای مسیر دائمی حمل و نقل کالای بین المللی چین-اروپا/چین-آسیای مرکزی در سین کیانگ در سپتامبر ۲۴ در نظر گرفته شد تا از پتانسیل آن در تمرکز و توزیع کالا استفاده شود.

بر اساس گزارش ها، چهار قطار باری در ماه جاری از ایستگاه ووسو حرکت کرده و به ترتیب از ایستگاه های بازرسی راه آهن آلاشانکو و خرگوس برای صادرات کالا به بازارهای اروپا و آسیای میانه عبور می کنند. این قطارها یک کانال لجستیک بین المللی کارآمد و مناسب برای حمل و نقل محصولات کشاورزی و صنعتی ویژه تولید شده در ووسو و مناطق اطراف آن فراهم می کند و همچنین ورود محصولات با کیفیت بالا از اروپا، آسیای مرکزی و سایر مناطق به سین کیانگ، بازار ملی و منطقه را تسهیل می کند. علاوه بر این، راه اندازی مسیر جدید باری چین-اروپا/چین-آسیای مرکزی با ایستگاه شروع در ووسو، نوسازی و انباشته شدن صنایع منطقه ایرا ترویج می کند، ساختار تولید محلی را بهینه می کند و انگیزه جدیدی به توسعه اقتصادی مناطق داخلی سین کیانگ شمالی می دهد.



# پایان فصل کشاورزی قزاقستان با ثبت رکورد ۲۶ میلیون تن غلات!!!

فصل کشاورزی با رکورد برداشت غلات -۲۶ میلیون تن غلات- به پایان رسید. این بالاترین رقم در دهه گذشته است. نخست وزیر اول ژاس بکتوف در انجمن "Adal azamat. Adal enbek. Adal business" اعلام کرد: "این دستاوردها نتیجه حمایت سیستماتیک دولت و تلاش کشاورزان برای بهبود کیفیت محصولات است. به لطف بهبود کیفیت بذر، تجهیزات به روز و افزایش کنترل آفات، دستیابی به میانگین عملکرد حدود ۶۰ تن در هکتار امکان پذیر شد و در برخی از مزارع، کشاورزان بین ۰،۴-۰،۵ تن برداشت کردند. وی همچنین بر اهمیت رویکرد مشابه در توسعه مشاغل کوچک و متوسط تاکید کرد.

حمایت دولت شامل تعهدات متقابل از جمله ارائه محصولات با کیفیت به بازار داخلی، افزایش سطح فرآوری، ایجاد شغل و توسعه پتانسیل صادراتی است. پیش از این گزارش شده بود که به منظور اطمینان از ایمنی محصولات غلات، شرکت های دریافت غلات در استان آقمولا به عملیات ۲۴ ساعته روی آورده اند. در منطقه قزاقستان شمالی، کشاورزان نمی توانند غلات برداشت شده خود را به Elevator تحویل دهند. در نتیجه محصول فراوان در برف و باران گرفتار شد و شروع به پوسیدگی کرد. بیش از ۱۰۰ پروژه به ارزش ۵ میلیارد دلار در قزاقستان در بخش کشاورزی در حال اجراست.

ارمک کنز خانولی معاون وزیر کشاورزی توضیح داد که چرا قزاقستان ۲۶۷،۹ هزار تن بذر از کشورهای دیگر وارد کرده است.





# جایگاه اقتصاد قزاقستان در میان کشورهای همسایه شمالی ایران

در ابتدا نگاهی به روابط تجاری میان ایران و قزاقستان صورت گرفته و در ادامه جایگاه اقتصاد قزاقستان در کشورهای همسایه شمالی مورد بررسی قرار گرفته است.

## روابط تجاری ایران و قزاقستان

نمودار زیر روند روابط تجاری ایران با قزاقستان را نشان می‌دهد. روند رشد صادرات به قزاقستان که از سال ۱۳۹۸ آغاز شده است هر چند اندک است لیکن همچنان ادامه دارد. در سال ۱۴۰۲ ارزش صادرات کشور ۲۱۵/۷ میلیون دلار (۱۰/۴ درصد رشد در مقایسه با سال قبل) و واردات کشور از قزاقستان ۶۳/۳ میلیون دلار (۵۰ درصد کاهش در مقایسه با سال قبل) بوده است. بدین ترتیب تراز تجاری کشور با قزاقستان به ارزش ۱۵۲/۴ میلیون دلار بوده است. در شش ماهه ۱۴۰۳ بالغ بر ۲۶/۳ میلیون دلار کالا از قزاقستان وارد شده است که ۳۵ درصد (۴۰/۱ میلیون دلار) کمتر از مدت مشابه سال قبل است. بخش اعظم واردات ایران را ذرت، جو، روغن آفتابگردان، کنجاله از پنبه دانه و گوشت گرم تشکیل می‌دهد. در مقابل ۱۱۵/۷ میلیون دلار کالا به این کشور صادر شده که ۳۴ درصد (۸۶/۵ میلیون دلار) بیشتر از مدت مشابه سال قبل است.

## مهم‌ترین اقلام صادراتی ایران به قزاقستان:

جدول (۱): مهم‌ترین کالاهای صادراتی ایران به قزاقستان در سال ۱۴۰۱ (هزار دلار)

HS	شرح تعرفه	ارزش هزار دلار	وزن تن	سهم از کل صادرات
۰۸۰۴۱۰۴۰	خرما مضافتی تازه یا خشک کرده	۱۲۸۵۵	۱۱۵۹۲	۱۲/۴
۰۸۰۶۲۰۳۰	تیزابی بی دانه (انگور خشک کرده)	۱۱۹۵۵	۷۴۹۰	۱۱/۵
۳۹۰۱۲۰۱۰	پلی اتیلن گرید لوله با وزن مخصوص (چگالی) ۹۴٪ یا بیشتر	۱۰۷۶۸	۸۹۶۰	۱۰/۴
۳۹۰۱۲۰۲۰	پلی اتیلن گرید فیلم با وزن مخصوص (چگالی) ۹۴٪ یا بیشتر	۷۷۹۶	۸۳۰۴	۷/۵
۰۸۰۴۱۰۳۵	خرما کلوته تازه یا خشک کرده	۶۳۲۵	۱۰۷۰۹	۶/۱
۰۸۰۲۵۱۰۰	پسته ها با پوست تازه یا خشک	۵۶۷۷	۹۵۶	۵/۵
۲۵۲۳۲۹۰۰	سایر سیمان سفید پرتلند بجز رنگ شده به طور مصنوعی	۵۱۱۴	۱۶۸۵۳۰	۴/۹
۳۹۰۱۱۰۱۰	پلی اتیلن خطی با وزن مخصوص (چگالی) کمتر از ۹۴٪	۴۴۹۸	۳۹۵۳	۴/۳
۳۹۰۳۱۹۱۰	پلی استیرن غیر قابل انبساط معمولی	۳۹۳۵	۲۶۳۸	۳/۸
۳۲۰۸۱۰۱۰	پوشش و رنگ ها بر اساس پلی استرها	۳۵۵۰	۳۲۷۰	۳/۴
۰۸۰۴۱۰۱۰	خرما استعمران تازه یا خشک کرده	۳۴۶۴	۹۱۴۴	۳/۳
۰۴۰۵۱۰۲۰	کره بسته بندی شده به صورت بسته های بیش از ۵۰۰ گرم	۳۳۸۵	۹۴۶	۳/۳
۰۸۱۰۵۰۰۰	کیوی، تازه	۳۳۵۹	۵۸۱۲	۳/۲
۰۷۰۹۶۰۰۰	فلفل فرنگی	۳۳۳۳	۷۸۵۵	۳/۲
۲۸۱۸۲۰۰۰	اکسید آلومینیم غیر از کوردوم مصنوعی	۳۰۵۳	۱۸۹۹	۲/۹
۰۴۰۲۱۰۲۰	شیر خشک صنعتی از گاو	۲۹۵۶	۱۱۱۱	۲/۹
۰۸۰۸۱۰۰۰	سیب، تازه	۲۹۴۸	۸۰۷۳	۲/۸
۰۴۰۶۹۰۰۰	سایر پنیر ها که در جای دیگری مذکور یا مشمول نباشد	۲۸۹۶	۲۴۱۹	۲/۸
۲۹۰۵۳۱۰۰	اتیلن گلیکول (۱ تان دی ئول)	۲۸۶۸	۷۱۷۵	۲/۸
۳۹۲۰۱۰۴۰	صفحه، ورق یا تیغه چندلایه از مواد پلاستیکی چاپ نشده	۲۷۹۸	۳۵۰۱	۲/۷



جدول (۲): مهم‌ترین کالاهای وارداتی ایران از قزاقستان در سال ۱۴۰۱ (هزار دلار)

HS	شرح تعرفه	ارزش هزار دلار	وزن تن	سهم از کل صادرات
۱۰۰۱۹۹۲۰	گندم معمولی	۷۰۴۸۱	۱۸۳۹۶۲	۵۶٫۸
۱۰۰۳۹۰۰۰	جو به استثنای بذر	۲۸۱۸۷	۷۵۹۵۱	۲۲٫۷
۸۷۰۱۲۰۰۰	تراکتورهای جاده ای برای نیمه تریلرها	۸۱۷۷	۵۵۲	۶٫۶
۱۵۱۲۱۱۰۰	روغن دانه آفتابگردان، روغن گلرنگ	۴۳۶۴	۱۹۱۳	۳٫۵
۸۷۰۱۲۱۰۰	تراکتور ها فقط با موتور پیستونی درونسوز تراکمی-احتراقی (دیزل یا نیمه دیزل)	۳۵۷۸	۲۴۶	۲٫۹
۲۳۰۶۳۰۰۰	کنجاله و سایرآخال های جامد، حتی ساییده شده یا بهم فشرده به شکل حبه یا گلوله.. از تخم آفتابگردان	۲۵۰۲	۷۰۳۴	۲٫۰
۸۴۰۱۵۹۰۱۰	واحدهای داخلی یا خارجی دستگاه های تهویه مطبوع از هر نوع	۲۲۹۴	۴۶۸	۱٫۸
۸۵۰۲۲۰۱۰	مولد گازی تولید همزمان برق و گرما دارای موتور پیستونی جرقه ای - احتراقی	۷۸۰	۱۴۰	۰٫۶
۸۴۵۸۹۹۰۰	ماشین های تراش برای برداشتن فلز، (غیر از انواع کنترل شماره ای) غیر مذکور در جای دیگر	۷۷۵	۳۳۴	۰٫۶
۲۳۰۳۱۰۰۰	تفاله نشاسته سازی و تفاله های همانند	۶۳۵	۲۱۳۲	۰٫۵
۸۴۵۷۱۰۰۰	دستگاه متمرکزماشین کاری برای کارکردن روی فلزات	۵۷۲	۲۲۱	۰٫۵
۲۸۴۰۱۹۰۰	تترا برات دی سدیم، غیر از بدون اب	۳۰۶	۲۴۲	۰٫۲

## چالش‌ها:

چالش‌های صادرات کالاهای صادراتی در ایران عموماً مشترک هستند و به مواردی نظیر محدودیت‌های تحریمی (عدم استفاده از حمل و نقل بین‌المللی، انتقال ارز، بیمه‌های بین‌المللی، فقدان قرارداد با طرف‌های خارجی و...) و FATF مشکلات حمل‌ونقل داخلی، سیاست ارزی نامناسب در کشور، حضور ضعیف در بازارهای صادراتی توسط شرکت‌ها، ناشناخته بودن بازارهای صادراتی برای شرکت‌ها و... است. در این خصوص چنانچه گشایش‌هایی در حوزه روابط خارجی اتفاق بیفتد بخشی از مشکلات حل و فصل می‌شود. یکی دیگر از مشکلات ما محدودیت لغو رویداد ۱۴ روزه است. واقعیت این است که با این مدت نمی‌توان امور مرتبط با ثبت شرکت در قزاقستان را پیش برد؛ بنابراین انتظار می‌رود در دولت جدید در خصوص افزایش لغو رویداد به یک ماه موثری در تسهیل تجارت و سرمایه‌گذاری برداشت.





# ساختار واردات و صادرات قزاقستان

## ساختار صادرات (سهم از صادرات در سال ۲۰۲۳)

روغن های نفتی و روغن های حاصل از قیر... ۵۳/۷٪  
مس، تصفیه شده و آلیاژهای مس، فرآورده نشده ... ۴/۱٪  
سنگ معدن و کنسانتره مس ۳/۹٪  
فروآلیاژها ۳/۰٪  
گاز نفت و سایر هیدروکربن های گازی ۲/۶٪  
گندم و مزین ۲/۴٪  
روغن های نفتی و روغن های حاصل از قیر... ۱/۴٪  
سنگ آهن و کنسانتره، از جمله آهن بو داده... ۱/۰٪  
زغال سنگ؛ بریکت، تخم مرغی و سوخت جامد مشابه... ۰/۹٪  
نقره، از جمله روکش نقره با طلا یا پلاتین... ۰/۸٪

## ساختار واردات (سهم از واردات در سال ۲۰۲۳)

اتومبیل های موتوری و سایر وسایل نقلیه موتوری عمدتاً... ۵/۰٪  
دستگاه های تلفن، از جمله تلفن های همراه... ۳/۰٪  
بدنه ها از جمله کابین، برای تراکتور، وسایل نقلیه موتوری... ۲/۶٪  
داروهای متشکل از مخلوط یا غیر مخلوط... ۲/۳٪  
قطعات و لوازم تراکتور، وسایل نقلیه موتوری... ۱/۹٪  
هواپیماهای برقی "به عنوان مثال هلیکوپترها و هواپیماها... ۱/۷٪  
دستگاه ها و واحدهای پردازش خودکار داده... ۱/۶٪  
روغن های نفتی و روغن های به دست آمده از قیر... ۱/۵٪  
وسایل نقلیه موتوری برای حمل و نقل کالا، شامل... ۱/۱٪  
لاستیک های بادی نو، از لاستیک ۱/۱٪





# جایگاه کشور قزاقستان در میان کشورهای همسایه شمالی

جدول (۳): روند جمعیت کشورهای منتخب (میلیون نفر)

کشورهای منطقه	2010	2015	2020	2021	2022	2023	نرخ رشد سالانه ۲۰۱۰-۲۰۲۳
ارمنستان	۲/۹	۲/۹	۲/۸	۲/۸	۲/۸	۲/۸	۰/۴۵
آذربایجان	۹/۱	۹/۶	۱۰/۱	۱۰/۱	۱۰/۱	۱۰/۱	۰/۸۵
ایران	۷۵/۴	۸۱/۸	۸۷/۳	۸۷/۹	۸۸/۶	۸۹/۲	۱/۳۰
قزاقستان	۱۶/۳	۱۷/۵	۱۸/۸	۱۹/۲	۱۹/۶	۱۹/۹	۱/۵۴
قرقیزستان	۵/۴	۶/۰	۶/۶	۶/۸	۷/۰	۷/۱	۲/۰۶
ترکمنستان	۵/۳	۵/۸	۶/۳	۶/۳	۶/۴	۶/۵	۱/۶۵
ترکیه	۷۳/۱	۷۸/۲	۸۳/۴	۸۴/۱	۸۵/۰	۸۵/۳	۱/۱۹
تاجیکستان	۷/۶	۸/۵	۹/۵	۹/۸	۱۰/۰	۱۰/۱	۲/۲۲
ازبکستان	۲۸/۶	۳۱/۳	۳۴/۲	۳۴/۹	۳۵/۶	۳۶/۴	۱/۸۹
روسیه	۱۴۲/۸	۱۴۴/۶	۱۴۵/۲	۱۴۴/۷	۱۴۴/۲	۱۴۳/۸	۰/۰۵
جمع	۳۶۶/۶	۳۸۶/۳	۴۰۴/۲	۴۰۶/۷	۴۰۹/۳	۴۱۱/۳	۰/۸۹

جدول (۴): روند درآمد سرانه کشورهای منتخب (دلار)

کشورهای منطقه	2010	2015	2020	2021	2022	2023
ارمنستان	۳/۱۴۳	۳/۶۶۶	۴/۵۰۶	۴/۹۷۳	۷/۰۱۸	۸/۷۱۶
آذربایجان	۵/۸۴۴	۵/۵۰۱	۴/۲۳۰	۵/۴۰۸	۷/۷۷۱	۷/۱۵۵
ایران	۶/۴۵۹	۴/۹۹۱	۲/۷۴۶	۴/۰۸۴	۴/۶۶۸	۴/۵۰۳
قزاقستان	۹/۰۷۰	۱۰/۵۱۱	۹/۱۲۲	۱۰/۲۷۱	۱۱/۴۸۴	۱۳/۱۳۷
قرقیزستان	۸۸۰	۱/۱۲۱	۱/۲۵۷	۱/۳۶۶	۱/۷۴۰	۱/۹۷۰
ترکمنستان	۴/۲۸۷	۶/۲۰۸	۷/۳۳۰	۷/۸۸۵	۸/۷۹۳	۹/۱۹۱
ترکیه	۱۰/۶۲۳	۱۱/۰۵۰	۸/۶۳۹	۹/۷۴۳	۱۰/۶۷۵	۱۲/۹۸۶
تاجیکستان	۷۴۰	۹۷۰	۸۵۲	۹/۱۷	۱۰/۷۶	۱/۱۸۹
ازبکستان	۱/۷۴۲	۲/۷۵۴	۱/۷۵۹	۱/۹۹۳	۲/۲۷۶	۲/۴۹۶
روسیه	۱۰/۶۷۵	۹/۲۷۸	۱۰/۱۰۸	۱۲/۵۲۲	۱۵/۴۴۵	۱۳/۸۱۷





جدول (۵): روند رشد اقتصادی کشورهای منتخب (درصد)

2023	2022	2021	2020	2015	2010	کشورهای منطقه
۸/۷	۱۲/۶	۵/۸	-۷/۲	۳/۲	۲/۲	ارمنستان
۱/۱	۴/۷	۵/۶	-۴/۳	۱/۱	۵/۰	آذربایجان
۵/۰	۳/۸	۴/۷	۳/۳	-۱/۴	۵/۸	ایران
۵/۱	۳/۲	۴/۳	-۲/۵	۱/۲	۷/۳	قزاقستان
۶/۲	۹/۰	۵/۵	-۷/۱	۳/۹	-۰/۵	قرقیزستان
۶/۳	۶/۲	۶/۲	۵/۹	۶/۵	۹/۲	ترکمنستان
۴/۵	۵/۵	۱۱/۴	۱/۹	۶/۱	۸/۴	ترکیه
۸/۳	۸/۰	۹/۴	۴/۴	۶/۰	۶/۵	تاجیکستان
۶/۰	۵/۷	۷/۴	۲/۰	۷/۲	۷/۶	ازبکستان
۳/۶	-۲/۱	۵/۶	-۲/۷	-۲/۰	۴/۵	روسیه



جدول (۵): روند رشد اقتصادی کشورهای منتخب (درصد)

کشورهای منطقه	2010	2015	2020	2021	2022	2023
ارمنستان	۳/۶۴۶	۲/۱۷۵	۲/۲۴۷	۲/۹۴۳	۳/۹۵۵	۵/۰۲۷
آذربایجان	۹/۶۱۲	۱۴/۷۶۹	۹/۶۷۷	۸/۸۹۷	۹/۴۶۶	۱۰/۷۴۵
ایران	۱۳۳/۱۵۶	۱۰۳/۵۴۳	۶۸/۲۶۲	۹۶/۳۹۲	۱۰۲/۲۰۰	۱۰۸/۱۱۰
قزاقستان	۳۶/۰۱۶	۴۲/۱۹۱	۴۲/۲۸۹	۴۵/۴۱۳	۴۸/۱۶۶	-
قرقیزستان	۱/۳۳۱	۲/۱۷۶	۲/۱۴۵	۲/۲۳۳	۲/۶۰۶	-
ترکمنستان	۱۱/۷۱۶	۱۶/۹۲۶	۱۰/۲۴۳	۹/۰۴۹	۱۰/۳۳۱	-
ترکیه	۱۹۱/۴۰۹	۲۵۵/۴۴۴	۱۹۸/۲۵۳	۲۳۰/۹۷۶	۲۶۴/۵۴۲	۳۵۸/۶۸۵
تاجیکستان	۱/۳۸۲	۳/۲۰۲	۲/۲۴۳	۲/۸۵۷	۳/۳۹۷	-
ازبکستان	۱۱/۲۴۲	۱۹/۰۴۱	۲۲/۰۳۷	۲۳/۸۱۰	۲۵/۴۰۲	۳۱/۶۳۰
روسیه	۳۲۹/۷۶۹	۲۸۱/۰۳۵	۳۲۱/۹۰۶	۳۵۳/۹۹۰	۴۶۲/۳۰۲	۴۴۱/۹۳۳

## بررسی الگوی تجارت خارجی کشورهای منتخب

جدول (۷): روند واردات کشورهای منتخب (میلیارد دلار)

کشورهای منطقه	2019	2020	2021	2022	2023
ارمنستان	۵/۱	۴/۵	۵/۳	۸/۶	۱۲/۰
آذربایجان	۱۳/۶	۱۰/۷	۱۱/۷	۱۴/۵	۱۷/۳
قزاقستان	۳۸/۴	۳۸/۱	۴۱/۴	۵۰/۰	۶۱/۲
قرقیزستان	۴/۹	۳/۷	۵/۶	۹/۸	۱۲/۴
ترکمنستان	۳/۴	۳/۴	۴/۶	۵/۱	۳/۶
ترکیه	۲۱۰/۳	۲۱۹/۵	۲۷۱/۴	۳۶۳/۷	۳۶۱/۸
تاجیکستان	۳/۳	۳/۱	۴/۲	۵/۲	۵/۷
ازبکستان	۲۱/۹	۲۰/۰	۲۳/۷	۲۸/۳	۲۸/۷
روسیه	۲۴۳/۸	۲۳۱/۷	۲۹۳/۵	۱۹۹/۱	۲۰۸/۴
جمع منطقه	۵۴۴/۷	۵۳۴/۷	۶۶۱/۵	۶۸۴/۴	۷۱۱/۰



جدول (۸): روند صادرات کشورهای منتخب (میلیارد دلار)

کشورهای منطقه	2019	2020	2021	2022	2023
ارمنستان	۲/۶	۲/۵	۳/۰	۵/۳	۸/۴
آذربایجان	۱۹/۶	۱۳/۷	۲۲/۲	۳۸/۱	۳۳/۹
قزاقستان	۵۷/۷	۴۶/۹	۶۰/۳	۸۴/۴	۷۸/۷
قرقیزستان	۲/۰	۲/۰	۱/۷	۲/۳	۳/۳
ترکمنستان	۳/۲	۲/۵	۳/۱	۱۴/۳	۱۴/۴
ترکیه	۱۸۰/۹	۱۶۹/۷	۲۲۵/۳	۲۵۴/۲	۲۵۵/۴
تاجیکستان	۱/۱	۱/۳	۱/۸	۲/۳	۱/۳
ازبکستان	۱۴/۳	۱۳/۱	۱۴/۰	۱۵/۳	۱۸/۱
روسیه	۴۲۲/۸	۳۷۷/۱	۴۹۲/۳	۵۷۸/۹	۴۰۷/۹
جمع منطقه	۷۰۴/۲	۵۸۸/۹	۸۲۳/۷	۹۹۵/۰	۸۲۱/۴

جدول (۹): روند تراز تجاری کشورهای منتخب (میلیارد دلار)

کشورهای منطقه	2019	2020	2021	2022	2023
ارمنستان	-۲/۴	-۲/۰	-۲/۴	-۳/۳	-۳/۷
آذربایجان	۶/۰	۳/۰	۱۰/۵	۲۳/۶	۱۶/۶
قزاقستان	۱۹/۴	۸/۹	۱۸/۹	۳۴/۳	۱۷/۶
قرقیزستان	-۲/۹	-۱/۷	-۳/۹	-۷/۵	-۹/۰
ترکمنستان	-۰/۲	-۰/۸	-۱/۵	۹/۲	۱۰/۸
ترکیه	-۲۹/۵	-۴۹/۹	-۴۶/۲	-۱۰۹/۵	-۱۰۶/۴
تاجیکستان	-۲/۲	-۱/۸	-۲/۴	-۲/۹	-۴/۴
ازبکستان	-۷/۵	-۶/۸	-۹/۷	-۱۳/۰	-۱۰/۶
روسیه	۱۷۹/۰	۱۰۵/۴	۱۹۸/۸	۳۷۹/۸	۱۹۹/۵
جمع منطقه	۱۵۹/۶	۵۴/۲	۱۶۲/۲	۳۱۰/۶	۱۱۰/۴



## در جداول زیر اعداد در سطرها صادرات این کشورها را با کشورهای واقع در سر ستونها نشان می‌دهد و بالعکس واردات را به تصویر می‌کشد

جدول (۱۰): روابط تجاری میان کشورهای منتخب در سال ۲۰۱۹

کشورهای منطقه	ارمنستان	آذربایجان	ایران	قزاقستان	قرقیزستان	ترکمنستان	ترکیه	تاجیکستان	ازبکستان	روسیه
ارمنستان		۰	۴۰/۴	۵/۴	۳/۱	۵/۱	۲/۱	۱/۷	۲/۶	۷۱۸
آذربایجان	۰		۱۸	۲۴	۲/۷	۲۳	۲۸/۶۳	۳/۱	۲۸/۸	۷۲۴
ایران	۳۷۶	۴۳۰		۱۲۵	۶۳/۷	۲۹۰	۵۰/۴۶	۱۵	۲۳۲	۴۵۸
قزاقستان	۹/۱	۱۵۴	۱۰۳		۶۰۴	۱۱/۶	۲۳/۰۷	۶۵۲	۱۹۸۱	۵۶/۲
قرقیزستان	۰	۴	۱۱	۳۳۷		۳	۹۰	۵۷/۲	۱۳۸	۲۷۰
ترکمنستان	۲/۷	۲۰۳	۲۱	۲۹/۷	۵		۳۴۴	۱۲	۳۸۹	۱۵۲
ترکیه	۰/۰۲	۱۷۸۹	۴۹۹۶	۹۰۰	۴۴۲	۷۴۵		۱۵۷	۱۲۳۲	۴۱۵۳
تاجیکستان	۰	۰	۱۸	۲۱۹	۱۱/۳	۰/۳	۲۳۳		۱۷۲	۴۴
ازبکستان	۲/۷	۴۹	۱۴۷	۱۱۳۷	۶۳۵	۵۲	۱۱۴۹	۱۹۰		۲۰۶۷
روسیه	۱۶۸۰	۲۳۱۲	۱۱۷۱	۱۴۰۵۰	۱۵۵۰	۵۴۳	۲۱۰۶۳	۹۵۳	۳۹۰۸	

جدول (۱۱): روابط تجاری میان کشورهای منتخب در سال ۲۰۲۳

کشورهای منطقه	ارمنستان	آذربایجان	ایران	قزاقستان	قرقیزستان	ترکمنستان	ترکیه	تاجیکستان	ازبکستان	روسیه
ارمنستان		۰	۴۵/۴	۷۱/۱	۲۷/۴	۱۸/۲۵	۶/۴	۱/۴	۹/۲	۳۵۱۷/۷
آذربایجان	۰		۴۷/۲	۹۹	۵۹/۳	۸۶/۱	۵۳۵۹	۵	۴۷/۱	۱۱۹۶
ایران	۴۱۰	۶۲۵		۲۱۶	۷۸	۴۴۶	۴۱۶۶	۲۶۳	۳۳۵	۹۵۱
قزاقستان	۳۳	۴۵۷	۶۳/۳		۱۰۷۶	۳۹۷	۳۹۶۹	۸۵۹	۳۱۴۴	۹۷۸۸
قرقیزستان	۰/۴	۳/۸	۵/۷	۴۵۵		۴/۶	۱۴۸	۱/۲	۲۹۱	۷۴۶
ترکمنستان	۳/۱	۶۸۷	۳۸/۵	۱۶۵	۱۷/۵		۱۶۶۰	۴۱	۰	۰
ترکیه	۲۲	۲۷۹۷	۷۵۲۰	۲۹۵۷	۱۲۰۰	۱۰۰۱		۴۰۶	۱۸۷۱	۱۰۹۰۷
تاجیکستان	۰/۲۵	۰/۶	۷۶/۵	۲۵۴	۰/۸	۱/۱	۱۶۵		۱۵۱	۱۳۵
ازبکستان	۲۷	۱۳۱	۱۲۵	۱۲۹۱	۴۰۳	۰	۱۲۰۹	۳۵۳		۰
روسیه	۳۸۸۱	۳۱۰۶	۱۶۹۱	۱۶۱۹۲	۲۱۷۶	۰	۴۵۵۹۸	۱۵۸۰	۰	





# Economic news of **Kazakhstan**

October-November 2024

